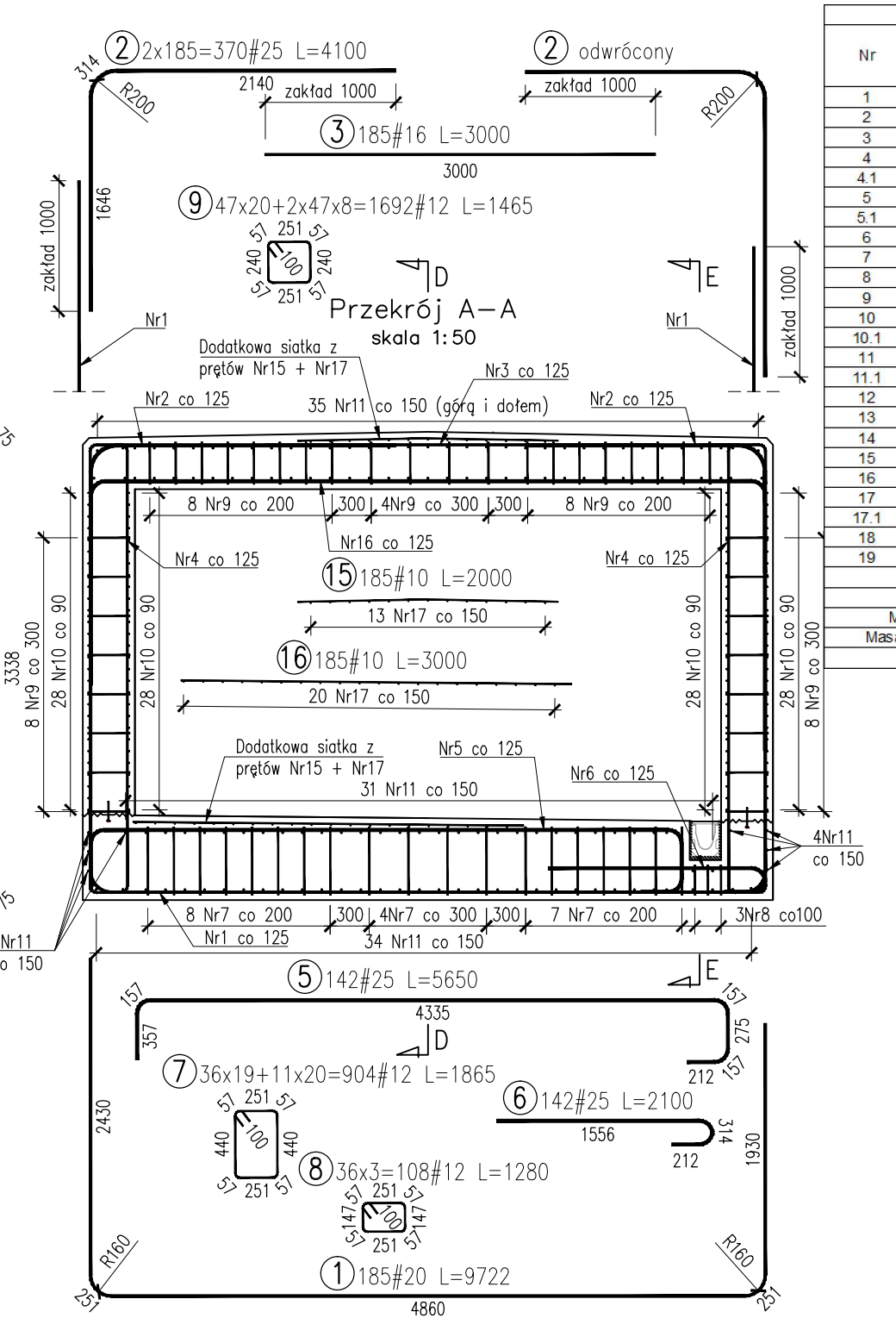
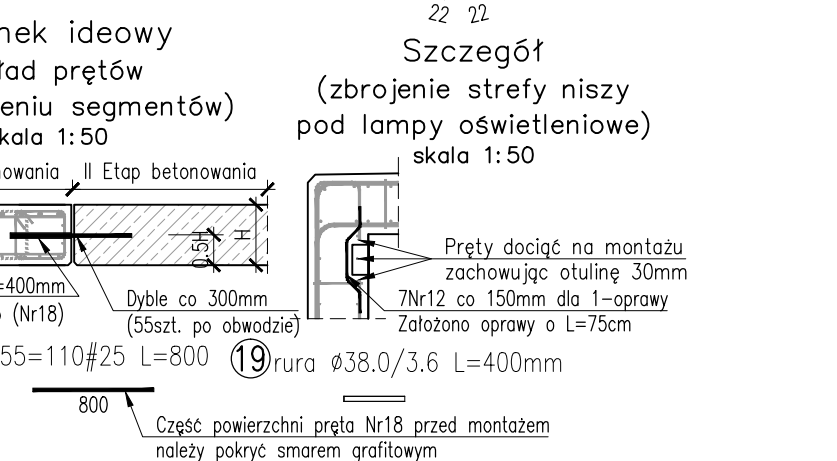
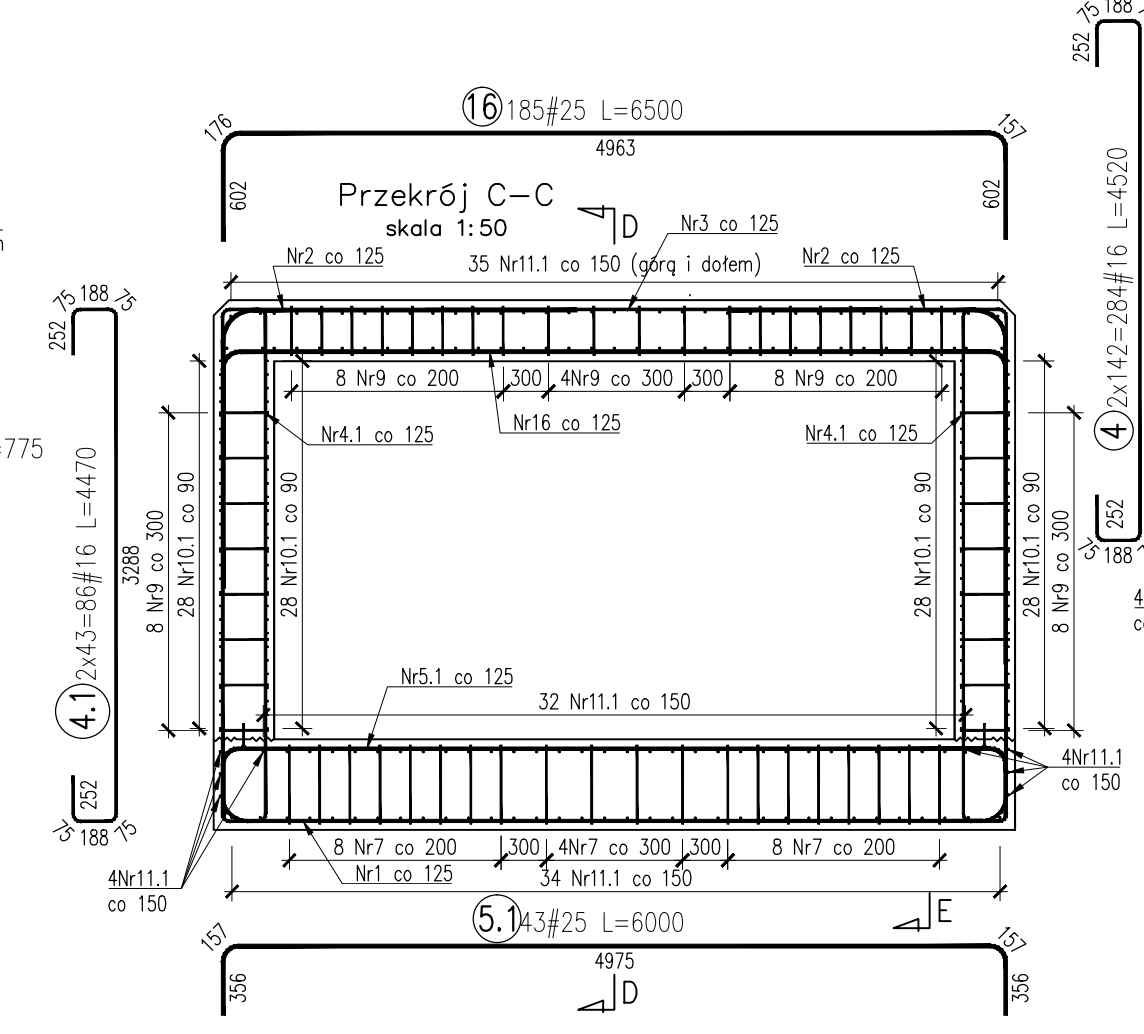


- ### Uwaga:
1. Otulina prętów głównych: 50mm.
 2. Otulina dodatkowej siatki z prętów $\varnothing 10$: 40mm.
 3. Zabezpieczenie antykorozyjne – wg OT i rysunku "Szczegóły"..
 4. Stabilizacja płaszczyzn zbrojenia wg rozwiązania Wykonawcy.
 5. Pręty Nr1 układać co drugi naprzemiennie tak by tworzyły zakład dł. 1,0m z prętami Nr2 również układanymi naprzemiennie w jednym przekroju.
 6. Gabaryty i układ prętów (pręty Nr10.1, Nr11.1 i Nr17.1 w przekroju B–B odpowiadają prętom odpowiednio Nr10, Nr11 i Nr17 z przekroju A–A).
 7. Na połączeniu sąsiednich sekcji, w środku przekroju, należy ułożyć dyblę dylatacyjne (Nr18 + Nr19) w rozstawie co 300mm, część powierzchni gładkiego pręta Nr18, przed montażem należy pokryć smarem grafitowym, rurę Nr19 należy zamknąć z jednej strony.
 8. Przed betonowaniem konstrukcji należy wykonać nisze pod oprawy oświetleniowe, elementy odwodnienia liniowego oraz wbudować rury osłonowe zasilania opraw oświetleniowych. Należy przewidzieć rozmieszczenie i układ rur osłonowych przewodów elektrycznych zasilania opraw oświetleniowych w taki sposób aby były niedostępne dla osób postronnych.
 9. Wymiary nisz pod montaż elementów odwodnienia liniowego i opraw oświetleniowych należy zweryfikować po ostatecznym wyborze dostawcy danego systemu.
 10. Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami projektu.


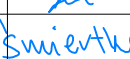

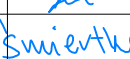



ZESTAWIENIE STALI										
Nr	Śred.[mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Długość całkowita [m]						
				S355		B500C				
				ro 38.0/3.6	ø 25	#10	#12	#16	#20	#25
1	20	9722	185		-	-	-	-	1798,57	-
2	25	4100	370		-	-	-	-		1517,00
3	16	3000	185		-	-	-	555,00	-	-
4	16	4520	284		-	-	-	1283,68	-	-
4.1	16	4470	86		-	-	-	384,42	-	-
5	25	5650	142		-	-	-	-	-	802,30
5.1	25	6000	43		-	-	-	-	-	258,00
6	25	2100	143		-	-	-	-	-	300,30
7	12	1865	904		-	-	1685,96	-	-	-
8	12	1280	108		-	-	138,24	-	-	-
9	12	1465	1692		-	-	2478,78	-	-	-
10	12	15180	112		-	-	1700,16	-	-	-
10.1	12	7790	112		-	-	872,48	-	-	-
11	16	15180	142		-	-	-	2155,56	-	-
11.1	16	7790	142		-	-	-	1106,18	-	-
12	12	775	70		-	-	54,25	-	-	-
13	12	1930	3		-	-	5,79	-	-	-
14	16	2030	3		-	-	-	6,09	-	-
15	10	2000	185		-	370	-	-	-	-
16	10	3000	184		-	552	-	-	-	-
17	10	15180	33		-	500,94	-	-	-	-
17.1	10	2800	33		-	92,4	-	-	-	-
18	25	800	110		88,00	-	-	-	-	-
19	ro 38.0/3.6	400	110	44	-	-	-	-	-	-
Długość wg średnic [m]				44,00	88,00	1515,34	6935,66	5490,93	1798,57	2877,60
Masa 1 m pręta [kg/m]				3,060	4,834	0,617	0,888	1,578	2,466	4,834
Masa łączna wg średnic [kg]				134,64	425,36	934,26	6157,58	8666,53	4435,54	13909,32
Masa łączna wg gatunków stali [kg]				560,00			34528,60			
Ogółem [kg]				560			34529			

Zestawienie materiałów:		
Beton	C30/37	173,0m ³
Stal zbrojeniowa	B500C	34529kg
Stal konstrukcyjna	S355	560kg

Promienie wygięć prętów zbrojeniowych wg poniższej tabeli:

ŚREDNICA PRĘTA [mm]	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
MINIMALNA ŚREDNICA WĄŁKA [mm]	40	60	70	80	90	100	154	175	196	288
PROMIEN W OSI PRĘTA [mm]	25	36	42	48	54	60	88	100	112	160

Inwestor:	Gmina Miasto Włocławek Zielony Rynek 11/13, 87-800 Włocławek								
Jednostka projektowa:	Biuro Usług Projektowo-Budowlanych Maciej Boberski, ul. Rynek 10/6, 49-306 Brzeg								
Nazwa dokumentacji:	Budowa przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w rejonie ul. Radosnej								
Tytuł rysunku:	Zbrojenie przejścia - segmenty C i D								
Skala:	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 5px;">1:100, 1:50</td> <td style="width: 40%; border: 1px solid black; padding: 5px;">Nr rysunku : 04.03</td> <td style="width: 15%; border: 1px solid black; padding: 5px;">Stadium: PW</td> <td style="width: 15%; border: 1px solid black; padding: 5px;">Data: 10.2018</td> </tr> </table>	1:100, 1:50	Nr rysunku : 04.03	Stadium: PW	Data: 10.2018				
1:100, 1:50	Nr rysunku : 04.03	Stadium: PW	Data: 10.2018						
Opracowali:	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border: 1px solid black; padding: 5px;">Projektant : mgr inż. Maciej Boberski</td> <td style="width: 25%; border: 1px solid black; padding: 5px;">Nr uprawnień OPL0753/PWOM11</td> <td style="width: 15%; border: 1px solid black; padding: 5px;">Specjalność mostowa</td> <td style="width: 10%; border: 1px solid black; padding: 5px;">Podpis </td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Sprawdzający : mgr inż. Dariusz Śmierka</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">OPL0926/PWOM13</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">mostowa</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;"></td> </tr> </table>	Projektant : mgr inż. Maciej Boberski	Nr uprawnień OPL0753/PWOM11	Specjalność mostowa	Podpis 	Sprawdzający : mgr inż. Dariusz Śmierka	OPL0926/PWOM13	mostowa	
Projektant : mgr inż. Maciej Boberski	Nr uprawnień OPL0753/PWOM11	Specjalność mostowa	Podpis 						
Sprawdzający : mgr inż. Dariusz Śmierka	OPL0926/PWOM13	mostowa	